

Molens en musea Zaanse Schans starten pilot kaartverkoop

Vanaf 10 juni is het mogelijk om één toegangkaart voor alle molens en musea op de Zaanse Schans te kopen. Het gebied van de Zaanse Schans zelf blijft gewoon vrij toegankelijk. De erfgoedpartijen op de Zaanse Schans – Wind Molen Compagnie (onderdeel van vereniging De Zaanse Molen), Stichting de Zaanse Schans, Zaans Museum en Museum Zaanse Tijd – hebben daartoe de handen ineen geslagen. De pilot kaartverkoop duurt tot en met zondag 1 september. Tijdens de zomermaanden wordt er ook getest met scenario's om de drukte op het terrein te beheersen door bijvoorbeeld de inzet van hosts en bewegwijzering.

Bezoekers kunnen online en bij de verschillende entrees van de Zaanse Schans het nieuwe toegangsticket kopen. Het ticket kost deze zomer tijdens de proefperiode €17,50 voor volwassenen en €12,50 voor kinderen van 4 t/m 17 jaar. Bezoekers die al een ticket hebben gekocht via een reisorganisatie, of in het bezit zijn van een Museumkaart, Vriendenloterij VIP-kaart, I Amsterdampas, Icom kaart of lid zijn van de Vereniging de Zaanse Molen, Vereniging Rembrandt, KVN lidmaatschapskaart of Vriend van het Zaans Museum, kunnen de Zaanse Schans en de betreffende musea en/of molens regulier blijven bezoeken.

Eén toegangkaart voor alle molens en musea

Het toegangsticket geeft toegang tot alle geopende molens, het molenmuseum, Zaans Museum, Wevershuis, Kuiperij, Museum Zaanse Tijd en de gerenoveerde stijkkamer op de Kalverringdijk. Bezoekers kunnen met het ticket gratis gebruik maken van de toiletten en de audiotour op de Zaanse Schans en in het Zaans Museum.

Tijdens de testperiode worden ook scenario's getest om de drukte op het terrein te beheersen door bijvoorbeeld inzet van hosts die de drukte in de gaten houden en bewegwijzering. Daarnaast worden de bezoekersaantallen anoniem door middel van zogeheten telcamera's geteld. Op dit moment bezoeken jaarlijks ongeveer 2,4 miljoen mensen de Zaanse Schans. Tijdens de testperiode wordt geteld wat de bezoekersaantallen per dag zijn zodat duidelijk is welke route de bezoekers afleggen in het gebied en waar de drukte zich ophoopt.

Duurzaam exploitatiemodel & druktemaatregelen

De pilot is een proef en onderdeel van een totaalplan voor betere beheersbaarheid in het gebied en een duurzame exploitatie van de Zaanse Schans. De gemeente Zaanstad heeft samen met de vier erfgoedpartners een plan van aanpak opgesteld. Centraal daarbij zijn een gezonde financiële toekomst en druktebeheersing op en rond de Zaanse Schans. Het uitgangspunt daarbij is dat de Zaanse Schans open moet blijven voor bewoners en toeristen. Alle partijen op de Zaanse Schans zijn om die reden dan ook betrokken bij de gesprekken en de verschillende scenario's richting de toekomst. De uitkomsten zullen meegewogen worden in een toekomstig duurzaam exploitatiemodel voor de Zaanse Schans. In het vierde kwartaal van 2024 wordt de pilot geëvalueerd en worden mogelijke vervolgbesluiten genomen.

De Zaanse Schans is al langer op zoek naar een nieuwe toegangsregeling en manieren om de drukte te beheersen. Er zijn momenteel zestien verschillende toegangsbewijzen te koop voor de verschillende musea en molens. Bezoekers kopen losse kaartjes voor de verschillende molens en musea. Zonder een duurzaam exploitatiemodel kan het onderhoud aan de molens, monumentale panden en musea niet worden uitgevoerd. De druktebeheersing is momenteel ook niet uit te voeren waardoor de toekomst van de Zaanse Schans onder druk staat.

In de toekomst willen de vier erfgoedpartijen meer samenhang brengen tussen de verschillende onderdelen op de Zaanse Schans met als kernboodschap dat de Zaanstreek al eeuwenlang een knooppunt van wereldhandel is.